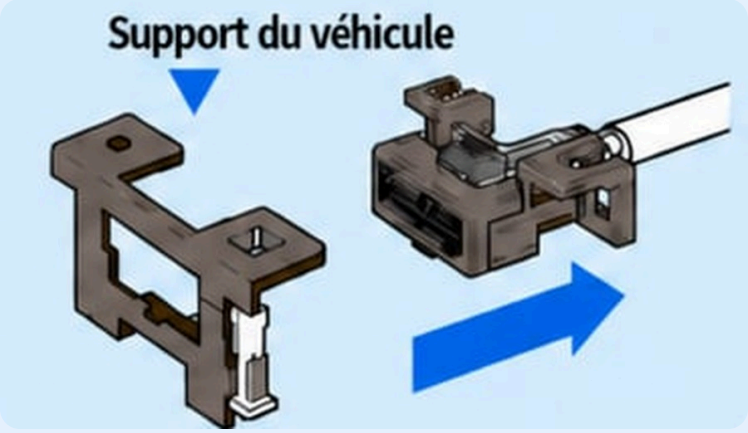
Guide d'installation – Harnais de branchement universel TrackOne

Pour brancher un traceur GPS, un accessoire OBD2 ou tout accessoire nécessitant une alimentation filaire 12 V et Ground, dans les véhicules légers.

www.trackone.io

1 Retirer le connecteur OBD2 du véhicule

1. Localisez la prise OBD2 du véhicule. Elle se trouve généralement sous le tableau de bord, côté conducteur.
2. Retirez le connecteur de son emplacement d'origine, sur le support du véhicule.



2 Brancher le dispositif traceur GPS

Choisissez **une seule** des trois options selon votre appareil.

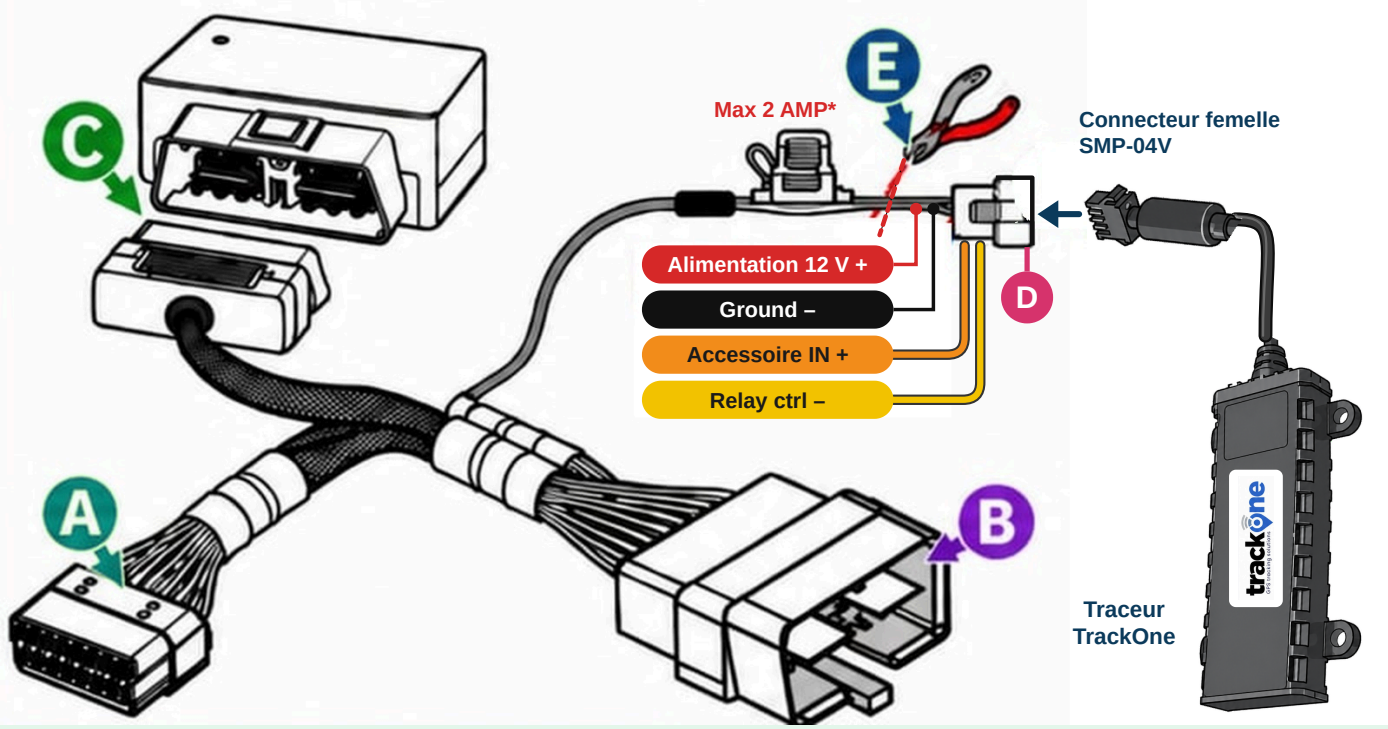
A Reçoit l'adaptateur et se réinstalle à l'emplacement d'origine.

B Prise mâle pour le connecteur OBD2 d'origine du véhicule.

C Sortie OBD2 pour un dispositif GPS ou un accessoire avec prise OBD2.

D Sortie SMR-04V pour un traceur GPS TrackOne.

E Fils rouge (+12 V) et noir (Ground) pour un branchement filaire.



Branchement du traceur TrackOne : son connecteur femelle **SMP-04V** s'enclenche sur le connecteur mâle **SMR-04V** du harnais (connecteur D).

C Appareil muni d'une prise OBD2. Utilisez le connecteur C pour brancher un dispositif GPS ou un autre accessoire muni d'une prise OBD2.

D Traceur TrackOne avec connecteur SMP-04V. Branchez son connecteur femelle SMP-04V sur le connecteur D (mâle SMR-04V) du harnais.

E Branchement filaire 12 V et Ground. Coupez les fils rouge et noir du harnais, retirez le connecteur SMR-04V, puis raccordez votre accessoire à ces fils.

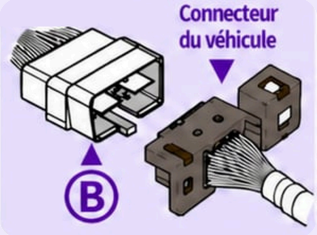
Repères sur le harnais

- **Alimentation 12 V +** : fil rouge, avec porte-fusible, ***max 2 ampères**.
- **Ground –** : fil noir.
- **Accessoire IN +** : fil orange, non obligatoire pour un dispositif TrackOne.
- **Relay Control –** : fil jaune, optionnel, pour brancher un relais coupe-démarreur ou un autre accessoire.

Important : assurez-vous de bien isoler chaque fil coupé et que les branchements sont solides avant de continuer.

3 Reconnecter le connecteur du véhicule au harnais

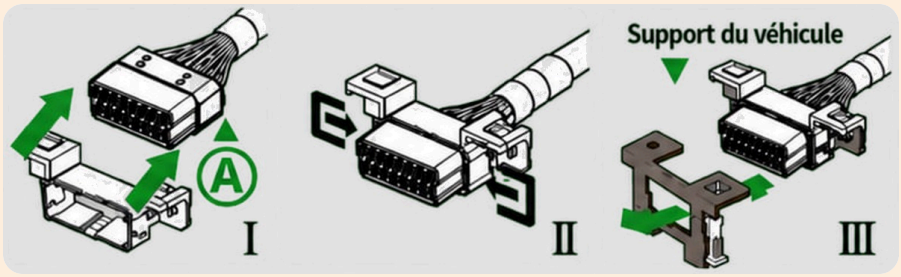
1. Branchez le connecteur OBD2 d'origine du véhicule dans la prise mâle **B** du harnais.
2. Sécurisez la connexion avec une attache autobloquante (tie wrap).



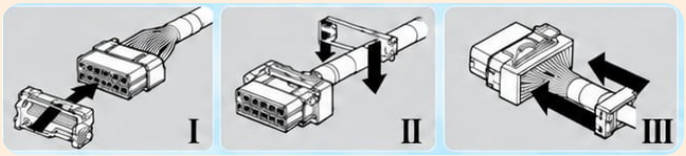
Connecteur du véhicule vers la prise B

4 Choisir l'adaptateur, l'installer sur A et réinstaller sous le tableau de bord

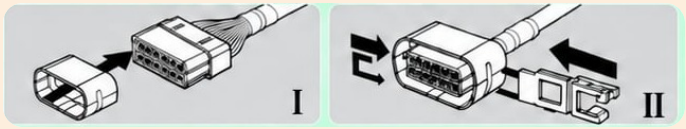
1. Choisissez dans le tableau ci-dessous l'adaptateur qui correspond à la marque et au modèle de votre véhicule.
2. Installez l'adaptateur sur le connecteur **A**, en suivant les illustrations d'installation (adaptateurs 5 et 8, retrait des clips métalliques).
3. Réinstallez le connecteur A, avec son adaptateur, à l'emplacement d'origine sous le tableau de bord. Utilisez les vis ou les clips d'origine.



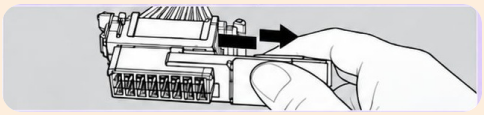
Installation sur le connecteur A (I, II, III)



Adaptateur 5 (I à III)



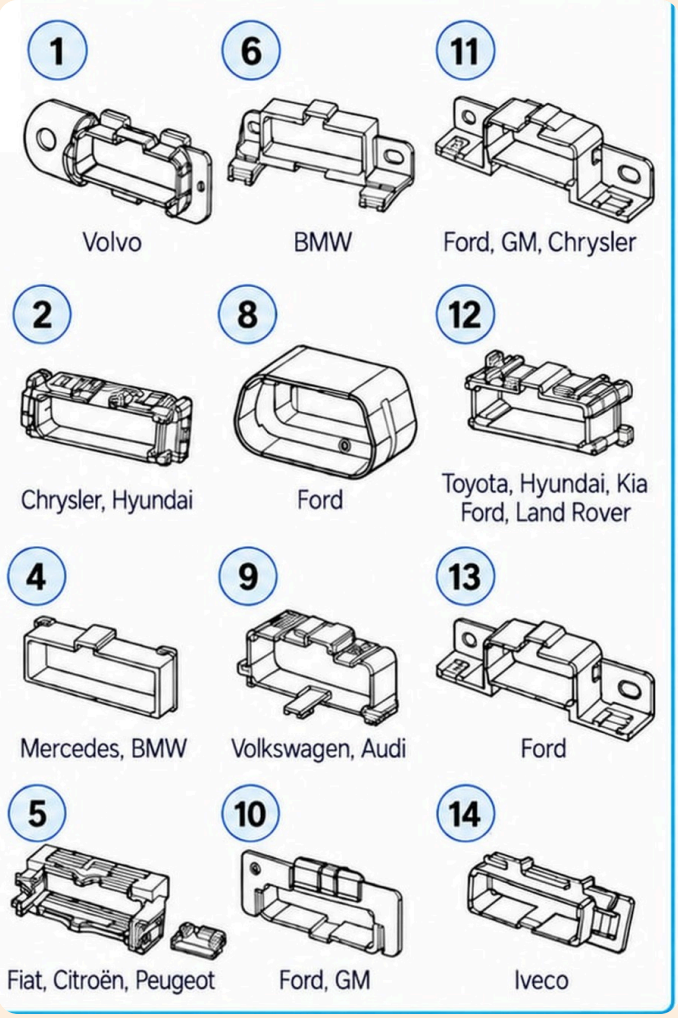
Adaptateur 8 (I et II)



Retrait des clips métalliques

L'apparence des connecteurs peut varier selon le modèle. Assurez-vous d'utiliser l'adaptateur correspondant à votre véhicule et de bien le fixer avant de poursuivre.

4 Suite de l'étape 4 : repérer l'adaptateur de votre véhicule



Repérez le numéro de votre adaptateur

Adaptateur	Véhicules
1	Volvo
2	Chrysler, Hyundai
4	Mercedes, BMW
5	Fiat, Citroën, Peugeot
6	BMW
8	Ford
9	Volkswagen, Audi
10	Ford, GM
11	Ford, GM, Chrysler
12	Toyota, Hyundai, Kia, Ford, Land Rover
13	Ford
14	Iveco

Vérification finale : les connecteurs sont bien enclenchés, les attaches sont serrées et le connecteur A est fixé solidement sous le tableau de bord.