

MANUEL D'UTILISATION

Modèle T1-300



Suivi intelligent,
partout, en tout temps.

01 Aperçu

1.1 Apparence

1.2 Schéma des broches

1.3 Indication des voyants LED

02 Installation

2.1 Fixation de la carte SIM

2.2 Installation de l'appareil

03 Configuration rapide par SMS

3.1 Configuration des paramètres APN et du serveur

3.2 Paramètres de configuration par défaut

04 Introduction

4.1 Fonctionnalités

4.2 Caractéristiques de base

05 Opérations sur la plateforme

5.1 Connexion à la plateforme de service

5.2 Téléchargement de l'application mobile

06 Dépannage

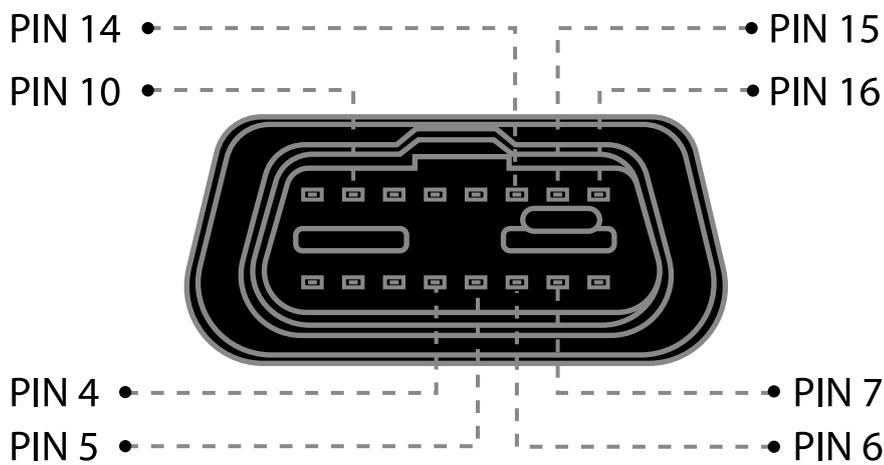
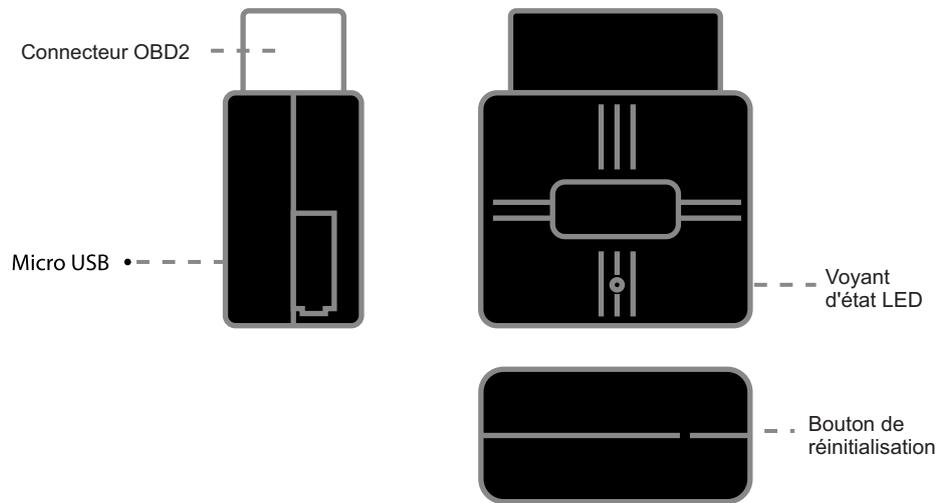
07 Informations de sécurité

08 Instructions de garantie

01/Aperçu

1.1 Apparence

- Connecteur OBD II
- Micro USB
- Voyant d'état LED
- Bouton de réinitialisation



1.2 Schéma des broches (Pinout)

Numéro de broche	Nom de la broche	Description
4	GND(-)	Masse
5	GND(-)	Masse
6	CAN_H	CAN haut
7	K-Line	Ligne K
14	CAN_L	CAN bas
15	L-Line	Ligne L
16	VCC(9-36V DC+)	Alimentation (9-36 V DC)

1.3 Indication des voyants LED (Status LED Indication)

Comportement	Description
Allumé en continu	Mode normal, OBD, GPRS, GNSS en fonctionnement

Indication des voyants LED

État du voyant	Description
1.3s (éteint)	Fonction OBD défectueuse
2.200ms (allumé), 200ms (éteint)	
3.1s (allumé), 200ms (éteint)	
4.1s (allumé), 200ms (éteint)	
5.Répétez les étapes 1 à 4	

État du voyant	Description
1.3s (éteint)	Signal GNSS non reçu
2.200ms (allumé), 200ms (éteint)	
3.1s (allumé), 200ms (éteint)	
4.200ms (allumé), 200ms (éteint)	
5.Répétez les étapes 1 à 4	

État du voyant	Description
1.3s (éteint)	Fonction GPS défectueuse
2.200ms (allumé), 200ms (éteint)	
3.1s (allumé), 200ms (éteint)	
4.200ms (allumé), 200ms (éteint)	
5.Répétez les étapes 1 à 4	

2.1 Installation de la carte SIM

Étape 1 :

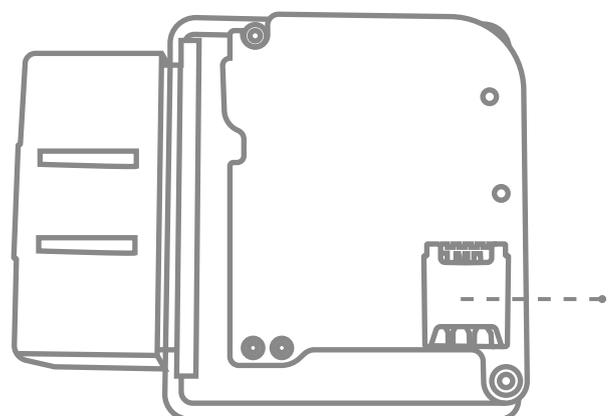
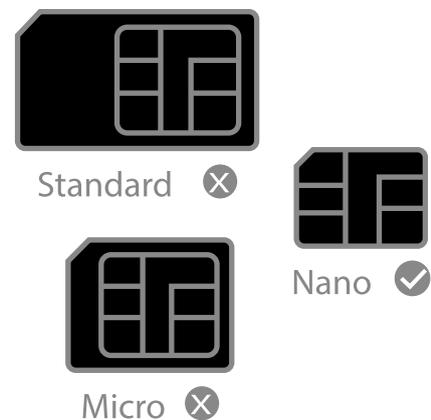
- Préparer une carte Nano-SIM Formats disponibles : Standard, Micro, Nano Sélectionnez le format Nano-SIM

Étape 2 :

- Insérer la carte SIM Retirez le couvercle et insérez la carte SIM dans l'emplacement indiqué.
- Remplacez le couvercle de l'appareil.

Note :

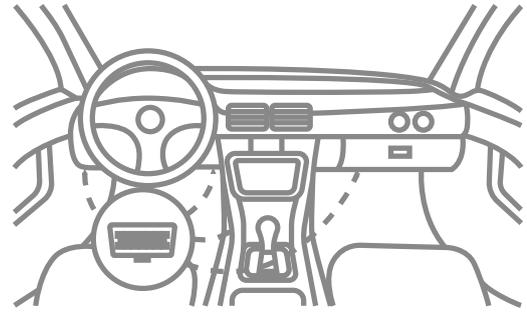
- Une fois la carte SIM insérée, l'appareil s'allume en utilisant la batterie de secours. Si l'appareil ne s'allume pas à cause d'une batterie faible, connectez-le au connecteur OBDII du véhicule pour fournir de l'énergie.
- La carte SIM doit être insérée correctement, disposer des services GPRS activés, et ne pas être en défaut de paiement. Si un code PIN est requis, désactivez cette demande avant l'installation.



2.1 Installation de la carte SIM

Étape 1 : Préparer une carte Nano-SIM

- Formats disponibles : Standard, Micro, Nano
- Sélectionnez le format Nano-SIM



Étape 2 : Insérer la carte SIM

- Retirez le couvercle et insérez la carte SIM dans l'emplacement indiqué.
- Remplacez le couvercle de l'appareil.

Note :

- Une fois la carte SIM insérée, l'appareil s'allume en utilisant la batterie de secours.
- Si l'appareil ne s'allume pas à cause d'une batterie faible, connectez-le au connecteur OBDII du véhicule pour fournir de l'énergie.
- La carte SIM doit être insérée correctement, disposer des services GPRS activés, et ne pas être en défaut de paiement. Si un code PIN est requis, désactivez cette demande avant l'installation.

3.1 Configuration des paramètres APN et du serveur

Pour garantir que l'appareil fonctionne correctement, vérifiez les paramètres APN et serveur. Si nécessaire, vous pouvez configurer l'APN et le serveur via des commandes SMS.

Paramètres APN

Il est recommandé de contacter votre opérateur réseau pour confirmer les informations APN.

Ensuite, utilisez votre téléphone pour envoyer la commande SMS suivante à l'appareil VL502 :

APN,nomAPN#

Par exemple : APN,Internet#

Si votre APN local nécessite un nom d'utilisateur et un mot de passe, utilisez la commande suivante pour configurer l'APN :

APN,nomAPN;utilisateur;motdepasse#

Exemple : APN,internet,CLIENTE,AMENA#

Paramètres du serveur

Il est recommandé de contacter votre fournisseur de service de plateforme pour confirmer le nom de domaine et l'adresse IP de leur serveur. Ensuite, utilisez votre téléphone pour envoyer la commande suivante à l'appareil VL502 :

SERVER,mode,nomdomaine/IP,port,protocole#

Exemple :

SERVER,1,www.updatecat.com,8011,0#

SERVER,0,211.154.135.113,8011,0#

- Mode=1 : Configure les paramètres serveur via le nom de domaine.
- Mode=0 : Configure les paramètres serveur via l'adresse IP.
- Protocole=0 : Connecte au serveur en utilisant le protocole TCP.

3.2 Paramètres de configuration par défaut

Détection de mouvement et d'allumage :

- Le mouvement du véhicule sera détecté par l'accéléromètre.
- L'allumage sera détecté par une tension d'alimentation du véhicule entre 9 et 36 V.

L'appareil enverra une alerte au serveur en cas de l'un des événements suivants :

1. Le véhicule maintient une vitesse supérieure au seuil défini pendant une période donnée.
2. Le conducteur appuie brusquement sur la pédale de frein ou d'accélérateur.
3. L'appareil est branché ou débranché du connecteur OBDII.

4.1 Fonctionnalités

- Communication via les réseaux 4G LTE avec basculement GSM 2G. Deux systèmes de positionnement complémentaires assurent une localisation précise affichée sur la plateforme cloud.
- Obtenez des données en temps réel (kilométrage précis, défauts du véhicule, statut ACC, statistiques de consommation de carburant, tension de la batterie, vitesse du moteur, etc.).
- Les deux systèmes de positionnement garantissent une précision optimale des localisations sur la plateforme cloud.
- Recevez des alertes instantanées pour 4 à 8 types de comportements de conduite dangereux, selon vos besoins.
- Alertes immédiates pour des événements atypiques comme des défauts de voiture, collisions, excès de vitesse, extraction de l'appareil, ralenti moteur, batterie faible, entrée/sortie de géorepérage, etc.
- Configurez les paramètres, mettez à jour les logiciels et effectuez des diagnostics via la connexion Bluetooth.
- Assure un suivi constant, même dans les zones où le signal GPS est faible ou absent.
- Branchez simplement l'appareil dans la prise OBD II, sans besoin de professionnels.

4.2 Caractéristiques de base

GNSS

Système de positionnement	GPS/BDS
Fréquence	L1
Précision de positionnement	< 2,5 m CEP
Sensibilité de suivi	-162 dBm
Sensibilité d'acquisition	-148 dBm (froid) / -156 dBm (chaud)
TTTF (ciel dégagé)	Moy. démarrage à chaud : ≤ 1 sec, froid : ≤ 32 sec

Spécifications techniques

Réseau cellulaire

Réseau de communication : LTE + GSM

Fréquence :

- VL502(L):
 - LTE-FDD: B2/B3/B4/B5/B7/B8/B28/B66
 - GSM: B2/B3/B5/B8
- VL502(E):
 - LTE-FDD: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28
 - GSM: B2/B3/B5/B8

Alimentation

Batterie : 50mA/3.7V

Tension d'entrée : 9-36V DC

Interface OBD

Données : K-Line, CAN Bus Data

Lecture des données : Permet la lecture d'informations depuis le port OBDII. Prise en charge des protocoles OBD :

- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 kbaud)

Interface

Connexion : Prise OBD II

Antenne GNSS : Gain interne élevé

Antenne GSM : Gain interne élevé

USB : Micro-USB 2.0

Indication LED : 1 voyant LED

SIM : Nano-SIM

Stockage de données : 8+16MB

Spécifications physiques

Dimensions : 61 x 52 x 26 mm (L x l x H)

Poids : 55 g

Environnement de fonctionnement

Température de fonctionnement : -20°C à 70°C

Humidité de fonctionnement : 5% à 95%, sans condensation

06/Dépannage

Lorsqu'un des problèmes suivants se produit, essayez de le résoudre en utilisant la solution indiquée. Si le problème persiste, contactez votre revendeur ou fournisseur de services.

Problème	Description	Solution
Signal satellite faible	L'appareil est bloqué par des objets métalliques	Retirez les objets métalliques situés près de l'appareil
Échec de l'allumage	La batterie est faible	Connectez l'appareil à une source d'alimentation externe
	Le logement de la carte SIM est endommagé	Contactez votre revendeur pour un remplacement
Échec d'accès au réseau	La carte SIM est mal insérée	Réinsérez-la correctement
	La face métallique de la carte SIM est sale	Nettoyez-la avec un chiffon propre
	La carte SIM est endommagée ou invalide	Remplacez-la
	L'appareil est hors de portée des zones de service GSM	Essayez dans une zone avec couverture réseau
	Le signal est faible	Vérifiez si l'appareil est bien connecté au connecteur OBD
Voyant éteint	Mauvais contact	Vérifiez si l'appareil est correctement connecté au port OBD
Échec d'interrogation de la localisation	La carte SIM n'a pas de services GPRS activés	Contactez l'opérateur réseau et activez les services GPRS
	L'appareil ne répond pas à une commande	Vérifiez que l'appareil peut accéder au réseau et que la carte SIM dispose des services activés

07/Informations de sécurité

ATTENTION

- Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect.
- Élimination d'une batterie dans un feu, dans un environnement très chaud ou en la comprimant mécaniquement peut entraîner une explosion.
- Laisser une batterie dans un environnement extrêmement chaud peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide/gaz inflammable.
- Une batterie soumise à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide/gaz inflammable.

TrackOne par Forguard

Accès au portail



Play Store



App Store



Web app